

عنوان مقاله:

بررسی اثر خطای اتصال کوتاه در استاتور، هنگام راه اندازی نرم موتور القایی در روش کنترل گشتاور بر اساس تخمین شار استاتور

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

میلاد معافی - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه تبریز

حمدی عبدی - دانشکده مهندسی برق دانشگاه رازی

نسترن ابوالفتحی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات کرمانشاه

خلاصه مقاله:

راه اندازی نرم موتورهای القایی یکی از روش های راه اندازی موتور القایی می باشد که خود با سه تکنیک شیب ولتاژ، روش کنترل جریان و روش کنترل گشتاور انجام می پذیرد. با توجه به اهمیت بالای موتورهای القایی در صنعت، بررسی رفتار موتورها حین وقوع خطاهای متعدد برای ارائه راهکارهای جدید جهت تشخیص و رفع آن ها به صورت شبیه سازی مقرون به صرفه معقول می باشد لذا در این مقاله سعی شده رفتار موتور القایی در شرایط خطای سه فاز به زمین گذرا در استاتور هنگام راه اندازی با روش جدید کنترل گشتاور بر اساس تخمین شار استاتور که توسط نرم افزار متلب شبیه سازی شده است تحلیل گردد.

کلمات کلیدی:

خطای گذرا، راه اندازی نرم، روش کنترل گشتاور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/265474>

