

عنوان مقاله:

معرفی و بررسی روش حفاری NATM در صنعت تونل سازی و مترو

محل انتشار:

اولین همایش ملی راه آهن سریع السیر در ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

آرش بخشی پور صدآپشته - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش زلزله، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، ساکن استان گیلان و شهرستان لاهیجان

سعید جواهرزاده - دکتری عمران (سازه- زلزله)، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، ساکن تبریز

خلاصه مقاله:

حفاری تونل های مترو به یکی از دو روش سنتی و مکانیزه تمام مقطع انجام می شود. انتخاب روش اجرای تونل به طول تونل، زمانبندی پروژه، وضعیت روباره، موقعیت شهری و ترافیکی، وضعیت زمین شناسی، نشست سطح زمین، راندمان روش و سایر ملاحظات وابسته است. در این مقاله انواع روش های حفاری تونل معرفی شده و مزایا و معایب و مراحل انجام عملیات آنها بطور مختصر شرح داده شده است. هدف از ارائه این مقاله آشنایی مهندسان جوان کشور با مفاهیم اولیه در صنعت تونل سازی می باشد.

کلمات کلیدی:

NATM، تونل سازی، مترو، سیستم نگهداری، لتیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/267035>

