

عنوان مقاله:

بررسی پدیده جکینگ هیدرولیک (قسمت خروجی) تونل تحت فشار کوه‌رنگ III

محل انتشار:

ششمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی دهقانیان - کارشناس ارشد مکانیک سنگ - مهندسین مشاور زاینده‌آب

فرزان رفیعا - کارشناس ارشد مکانیک سنگ - مهندسین مشاور زاینده‌آب

اصغر فولادگر - دکترای سازه مهندسین مشاور زاینده‌آب

خلاصه مقاله:

پدیده جکینگ هیدرولیکی یکی از مشکلات تونل‌های تحت فشار با روباره کم می‌باشد. این پدیده در اثر تراوش آب با فشار زیاد درون درزه، شکاف و یا منافذ توده سنگ که دارای روباره کم می‌باشد اتفاق افتاده و باعث جابجایی‌های زیاد در توده سنگ و یا شکست سنگ‌های توده‌ای می‌شود. در این مقاله به بررسی این مشکل و همچنین بروز این پدیده در تونل سوم کوه‌رنگ پرداخته و روش‌های مقابله با آن نیز مورد بررسی قرار گرفته است. تونل سوم کوه‌رنگ با رژیم جریان تحت فشار و فشار آب درون تونل در ابتدا 35 متر ستون آب و در انتها در صورت بسته بودن دریچه انتهایی 53 متر ستون آب می‌باشد. در قسمت خروجی بعلت اینکه تونل دارای روباره کم از جنس سنگ آهک و یا آبرفت می‌باشد احتمال بروز پدیده جکینگ هیدرولیکی خواهد بود. در این مقاله در دو حالت وجود و یا عدم وجود پوشش بتنی (لاینینگ) این پدیده بررسی شده است

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2738>

