

## عنوان مقاله:

به کارگیری سیستم تهویه متمرکز در تونل آب بر نیروگاه سیمره و نتایج آن

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمد خسرو تاش - شرکت ساختمانی بام راه - تهران

مهران خسرو تاش - همکار شرکت ساختمانی زیگورات - تهران

## خلاصه مقاله:

تفکر غالب در طراحی سیستمهای تهویه تونل در زمان اجراء، بخصوص تونل های بلند به صورت معمول و روال عادی خود در تمام دنیا، به کارگیری بادبزن های کوچک تا متوسط و عمدتاً از نوع محوری می باشد که با پیشروی تونل، به تعداد مورد نیاز در طول مسیر یا در ابتدای تونل با هم سری ویا سری موازی شده و پشت سر هم قرار می گیرند. نگارندگان، معایب عمده ای را در به کارگیری چنین سیستم هایی تجربه کرده اند. لذا بر این عقیده اند که به کارگیری سیستم های بادبزن مرکزی با ایجاد تمرکز و به حداقل رساندن تعداد بادبزن ها با اضافه کردن تجهیزات جانبی، بخصوص دستگاههای کنترل دور موتور آسنکرون برای برطرف کردن عیب بزرگ این سیستم که مصرف انرژی زیاد در طول پروژه است، به لحاظ فنی و اقتصادی در اکثر موارد نتایج بهتری در بر خواهد داشت. پس بر آن شدیم، سیستم پیشنهادی خود را که برای اولین بار، به جهت تهویه تونل های در حال ساخت، مطرح گردیده و هم اکنون اولین نمونه عملی آن در تونل آب بر نیروگاه سیمره بکار گرفته شده معرفی نموده و نتایج حاصل را نیز عنوان نماییم. مشخصات کلی سیستم تهویه دهانه ورودی تونل مذکور، شامل یک دستگاه بادبزن گریز از مرکز با قدرت 250 کیلووات، یک دستگاه کنترل دور موتور برای الکترو موتور و مجموعه خط انتقال هوا به قطر 140 و 120 سانتیمتر با ملحقات جانبی است.

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2766>

