

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پارامترهای زمین شناسی و ژئوتکنیکی بر راندمان رودهدر

محل انتشار:

ششمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امید فروغ - کارشناس ارشد مهندسی معدن، موسسه مهندسیین مشاور ساحل، قرارگاه سازندگ

جعفر حسن پور - دانشجوی دکتری زمین شناسی مهندسی، موسسه مهندسیین مشاور ساحل، قرارگاه

خلاصه مقاله:

بکارگیری رودهدر برای حفاری تونل در سنگ با مشکلات و محدودیتهای خاصی همراه است. به همین دلیل ارزیابی دقیق شرایط زمین شناسی و خصوصیات ژئومکانیکی توده سنگ برای تخمین راندمان حفاری و فرسایش مته، اهمیت زیادی پیدا می کند. در هر پروژه به منظور انتخاب رودهدر مناسب، معمولاً تحقیقاتی در زمینه پیش بینی راندمان حفاری، فرسایش ابزار و هزینه های راهبری ماشین انجام می شود، اما همواره تنوع شرایط زمین شناسی و تغییرات غیر قابل پیش بینی پارامترهای توده سنگ در طول مسیر تونل باعث کاهش راندمان و بعضاً توقف حفاری توسط رودهدر می شود. از جمله این عوامل می توان به تغییرات ناگهانی مقاومت سنگ، تناوب لایه های سخت و نرم، درصد بالای کوارتز در سنگ و وجود آب زیرزمینی اشاره نمود. در این مقاله با استفاده از تجارب به دست آمده از چند پروژه داخلی و خارجی، پارامترهای زمین شناسی موثر بر راندمان رودهدر که لازمست در مطالعات اولیه به آنها توجه شود، بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2769>

