

عنوان مقاله:

طراحی یک سیستم رادیو فرکانس بر اساس آنالیز شبکه جهت کاهش ترافیک شهری

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی عمران شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

گوران حسنی فرد - دانشگاه آزاد اسلامی واحد سنندج، گروه مهندسی برق، سنندج، ایران

محمدرضا سلطان پور - دانشگاه هوایی شهید ستاری، دانشکده مهندسی برق، تهران، ایران

زاهد کمانگر - دانشگاه آزاد اسلامی پردیس علوم و تحقیقات کردستان، گروه مهندسی مکترونیک، سنندج، ایران

خلاصه مقاله:

در مطالعات شهری، همواره مدیریت و سرویسدهی ترافیک جاری مدنظر بوده و بخش دیگری از ترافیک شهری، یعنی ترافیک ساکن ناشی از وسائط نقلیه پارک شده و اثرات آن بر ترافیک جاری کمتر مورد بررسی قرار گرفته است. بنابراین نیاز به مدیریت مکانیابی و ساماندهی پارکینگها جهت سازماندهی ترافیک شهری می باشد که از موضوعات مهم در زمینه عمران شهری به شمار میاید. هدف از این مقاله، شناسایی پارامترهای تاثیرگذار در مکانیابی و توزیع پارکینگها در سطح شهر براساس آنالیز شبکه در قالب طراحی یک سیستم رادیو فرکانس به صورت گیرنده و فرستنده میباشد که فرستنده در معابر و پارکینگ ها قرار میگیرد و گیرنده، سیستم پخش و رادیو خودروها در یک کانال فرکانسی FM خواهد بود که میتواند به تمامی خودروهای حاضر در خیابانها وجود جای خالی و فاصله آن تا خودرو را به صورت آنلایین به سرنشین خودرو اعلام کند که حاصل آن صرفه جویی در زمان، کاهش ترافیک مقطعی و دائم، کاهش تصادفات شهری، کاهش سوخت مصرفی و آلودگی حاصل از خودروها می باشد.

کلمات کلیدی:

ترافیک شهری، آنالیز شبکه، سیستم رادیو فرکانس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/300325>

