

عنوان مقاله:

ارزیابی وضعیت عایقی در ماشینهای الکتریکی به کمک سیستمهای پیوسته اندازه گیری تخلیه جزئی

محل انتشار:

دومین کنفرانس تخصصی پایش وضعیت و عیب یابی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی فرشیدنیا - گروه پژوهشی ماشینهای الکتریکی - پژوهشگاه نیرو - تهران

سهراب امینی ولاشانی - گروه پژوهشی ماشینهای الکتریکی - پژوهشگاه نیرو - تهران

سارا گوران - گروه پژوهشی ماشینهای الکتریکی - پژوهشگاه نیرو - تهران

کیومرث رحمانی - شرکت مدیریت تولید برق نکا

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله معرفی تست اندازه گیری On-Line تخلیه جزئی به عنوان یک تست غیر مخرب در تشخیص عیوب عایقی در ماشینهای الکتریکی گردان است. در این راستا ضمن بررسی پدیده تخلیه جزئی در ماشینهای گردان و ارتباط آن با عیوب عایقی، به نحوه آشکار سازی پالسهای تخلیه جزئی و روند رو به رشد آن که منجر به پیدایش سیستم های کنونی شده است اشاره ای شده است، در ادامه ساختار یک سیستم پیوسته اندازه گیری که برای اولین بار در کشور در یک نیروگاه بزرگ (نکا) پیاده سازی شده است بررسی شده است. در نهایت نیز عملکرد این سیستم در تشخیص عیوب مربوط به یک ژنراتوری با قدرت ۴۴۰ مگا وات به عنوان یک تجربه عملی با داده های واقعی مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

تستهای غیر مخرب - عیوب عایقی - تخلیه جزئی - ماشینهای الکتریکی گردان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33853>

