

عنوان مقاله:

نحوه تخصیص بهینه بودجه برای دستیابی به توسعه پایدار در بخش حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

اقبال شاکری - استادیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی عمران محیط زیست

پرستو صاحب الزمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی امیرکبیر- کارشناس ارشد مرکز تحقیقات راه آهن

نسیم صاحب الزمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی امیرکبیر- کارشناس ارشد مرکز تحقیقات راه آهن

مهدی معصومی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی امیرکبیر- کارشناس ارشد مرکز تحقیقات راه آهن

خلاصه مقاله:

روشهای نا کارآمد بودجه ریزی ضمن اینکه به اتلاف منابع محدود منجر می گردد، فرصت سرمایه گذاری درست و مناسب را نیز از نظام بر نامه ریزی در راستای اهداف حمل و نقل ریلی می گیرد و نهایتاً تحقق اهداف برنامه های توسعه کشور در بخش حمل و نقل را با تأخیر روبرو می سازد و منجر به تخصیص نامطلوب اعتبارات می گردد. - عدم تکافوی اعتبارات تملک دارائی های سرمایه ای و اعتبارات هزینه ای- شکاف بین نیازهای اعتباری و اعتبارات مصوب و تخصیصی- نبود ابزارهای کنترلی و نظارتی مراحل بودجه ریزیدر حال حاضر الگوی توزیع اعتبارات حمل و نقل ریلی در وزارت راه و ترابری بهینه نمی باشد. و الگوی توزیع اعتباراتحمل و نقل در استانهای کشور وجود ندارد. جهت طراحی، پیاده سازی و عملیاتی کردن اعتبارات بودجه ای نیاز به وجود الزاماتی می باشد که تحت هر شرایط، سطح قابل قبولی از آن ها تأمین گردد. به عبارت دیگر سرنوشت مطلوب سیستمحمل و نقل ریلی در گرو تأمین الزامات مربوط به آن نیز هست. در غیر این صورت می بایست عدم کارائی سیستم و همچنین ادامه وضع موجود و بدون پاسخ ماندن نیازها را انتظار داشت. در این پژوهش به الزامات مورد نیاز جهتتخصیص اعتبارات بودجه ای بهینه می پردازیم.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعاتی، عملیات بودجه ریزی بودجه، استراتژی و الزامات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348226>

