

عنوان مقاله:

هماهنگی بهینه رله های جریان زیاد با در نظر گرفتن اثر گروههای ترانسفورماتوری

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1371)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین عسگریان ایبانه - دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

محمود حقشناس - مرکز تحقیقات نیرو

مسعود شفیعی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

روش هماهنگی رله های جریان زیاد فازی و زمین در یک سطح ولتاژ و نیرو در دو سطح ولتاژ با در نظر گرفتن ترانسهای ۷۷. از نوع اتوترانسفورماتور، قبلاً بررسی و برنامه کامپیوتری آن توسط مولفین این مقاله و همکارانشان، ارائه گردیده است اما تا کنون روشی برای ایجاد هماهنگی بین رله های جریان زیاد طرفین ترانسهای Dyn ارائه نشده است. در این مقاله ضمن طرح مشکل ناشی از حضور ترانسفورماتورهای با گروههای برداری غیر صفر در بدست آوردن تنظیم های جریانی و زمان بهینه رله های شبکه، به بررسی دلایل آن و نیز نوع اتصال کوتاه مناسب جهت بدست آوردن جفت جریانهای لازم برای هماهنگی در این حالت پرداخته میشود. همچنین تحلیلی مبنی بر عدم پاسخدهی برنامه کامپیوتری موجود، برای Dyn کلیه حالت هایی که خطا میتواند اتفاق افتد و نیز تحلیلهایی در خصوص هماهنگی رله های طرفین ترانسفورماتورهای برای اتصال کوتاه سه فاز و دو فاز و مقایسه آنها ارائه میشود. این بررسیها نشان میدهد که در توانسفورماتورهای Dyn اتصال کوتاه دو فاز مناسب ترین نوع اتصال کوتاه برای هماهنگی رله های طرفین ترانسفورماتور است. در پایان یک نمونه از خروجی برنامه کامپیوتری اتصال کوتاه و تنظیم ها روی بخشی از شبکه ایران آورده شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/35481>

