

عنوان مقاله:

عملیات تعمیر و نگهداری ماشین آلات راه آهن با توجه به زمان مسدودی خط

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

وحید شاه حسینی - استادیار و عضو هیات علمی دانشکده عمران و محیط زیست؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر

پرستو صاحب الزمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت کارشناس ارشد مرکز تحقیقات راه آهن

نسیم صاحب الزمانی

مهدی معصومی

خلاصه مقاله:

جهت انجام عملیاتهای گوناگون تعمیرات خط آهن، شناخت نیازها و بررسی آنها ضروری و الزامی می باشد. پس از شناخت نیازهای نگهداری و تعمیر در خطوط و محورهای مختلف، می توان تعداد ماشین آلات مورد نیاز را بر اساس توانایی هر یک از انواع ماشین آلات از نظر نوع، ظرفیت، و میزان آماده بکاری آنها محاسبه نمود. انجام عملیات نگهداری و تعمیر خط آهن سهم بزرگی از بودجه راه آهن های مختلف دنیا را به خود اختصاص می دهد که این بودجه ها نیز با افزایش ترافیک خط آهن و سرعت و بار محوری افزایش می یابد. افزایش ترافیک، استفاده از تجهیزات و ماشین آلاتمکانیزه ای که در حداقل زمان بتواند معایب خط را برطرف نمایند را محدود می نماید. امروزه با رشد ترافیک و بالارفتن سرعت بهره برداری از شبکه و کاهش زمان در دسترس برای انجام عملیات تعمیر و نگهداری، ماشین آلات مکانیزه و تعمیر و نگهداری مکانیزه، جایگاه ویژه ای را در بحث مدیریت تعمیر و نگهداری پیدا کرده است. افزایش وزن روسازی خط و حساس شدن رواداری های بهره برداری نیز مزید بر علت هستند. در این مقاله عواملی که بر روی مدت زمان مسدودی تاثیر گذار هستند و به بیان دیگر زمان مسدودی که تابعی چند متغیره از زمان کارکرد ماشین آلات، زمان مورد نیاز برای بازدید و بازرسی خطوط، زمان مورد نیاز برای ارسال ماشین آلات، تقاضای ترافیکی مسیر، نیروی انسانی و ... است، مورد تحلیل قرار گرفته و با روش منطقی و اصولی، چارچوبی برای نگرش بر این موارد فراهم سازد.

کلمات کلیدی:

عملکرد ماشین آلات مکانیزه، زمان مسدودی خط، تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/371996>

