

عنوان مقاله:

سیستم اطلاعات هوشناسی جاده ای و نقش آن در ارتقاء ایمنی جاده ها و کاهش هزینه های راهداری

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مجید حبیبی نوخندان - عضو هیات علمی پژوهشکده هوشناسی (استادیار)، سرپرست پژوهشکده اقلی مشن

شهرام کرمی - کارشناس کمیته T/اوزارت راه و ترابری

لیلا گلی مختاری - کارشناس پژوهشکده اقلیم شناسی

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون جمعیت و جایگاه ترافیک درون شهری و برون شهری و با در نظر گرفتن رشد تصاعدی سوانح جاده ای در کشور و اهمیت اطلاع رسانی به موقع به مس وولین و متولیان حمل و نقل و کاربران جاده ها به ویژه رانندگان، موضوع را ه اندازی سیستم هوشمند ترافیک در کشور به میان آمده است . یکی از مهمترین اجزای این سیستم، اطلاعات هوشناسی جاده ای میباشد. ارایه خدمات هوشناسی و سرویس های پیش آگاهی از تغییرات جوی ، نقش مهمی در اطلاع رسانی به موقع و بالا بردن ضریب آگاهی رانندگان، مدیران و دست اندرکاران نگهداری جاده ها دارد . در سال های اخیر اهمیت مسایلی مانند پیش بینی وقوع یخبندان سطح جاده، تندبادها، بارندگی های شدید و کاهش دید بر اثر مه، پیشرفت قابل ملاحظه ای را در افزایش ایمنی حمل و نقل، استفاده بهینه از جاده ها و صرفه اقتصادی ایجاد نموده است . سیستم اطلاعات هوشناسی جاده ای شامل سنجنده های هوشناسی و جاده ای است که در سیستم هوشمند ترافیک (ITS) نقش بسیار با اهمیتی دارد . در این مقاله محورهای سه گانه تهران - کرج به عنوان نمونه انتخاب و به مطالعه سایت یابی (مکانیابی) و تعیین تجهیزات مورد نیاز پرداخته شده است . براساس نتایج بدست آمده در طول محورهای مورد مطالعه، نقاطی به عنوان سایت مناسب جهت نصب و راه اندازی سیستم اطلاعات هوشناسی جاده ای انتخاب شد

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات هوشناسی جاده ای- سنجنده های هوشناسی جاده ای- واحد پردازش از دور- واحد پردازش مرکزی- سیستم هوشمند ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4088>

