

عنوان مقاله:

مطالعات تصادفات عابرین پیاده با وسایل نقلیه در ایران و راهکارهای مقابله با آن

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

منصور حاجی حسینلو - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و دکتری در رشته مهندسی تر

سیدعلی حسینی - مهندس و دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه ن

خلاصه مقاله:

یک تصادف پدیده ای است که از ترکیب و تداخل غی ر خطی عوامل گوناگون به وجود می آید که مهمترین آنها انسان، وسیله نقلیه، محیط و شرایط ترافیک میباشد. امروزه تصادفات ترافیکی موجب مرگ و میر افراد زیادی در جهان میشود به طوریکه سالانه بیش از ۱ میلیون نفر بر اثر تصادفات ترافیکی جان خود را از دست می دهند. در این میان درصد زیادی از جراحات و مرگ و میر در ایران و جهان یعنی حدود ۴۳٪ را تصادفات مربوط به عابرین پیاده تشکیل میدهد. با توجه به آمار بالای تصادفات عابرین لازم به نظر میرسد که ویژگی ها و خصوصیات این نوع تصادفات بیشتر مورد مطالعه قرار گیرد. با توجه به بررسی ها ی انجام شده و آمار و اطلاعات مورد مطالعه متأسفانه در ایران آماری مبنی بر نحوه بروز تصادفات و دلایل بروز آن موجود نمی باشد و تنها آمار مربوط به درصد تصادفات موجود می باشد. در این تحقیق از روش نظر سنجی تخصصی به منظور گردآوری اطلاعات و آمار استفاده گردیده است و با استفاده از این اطلاعات و تجربیات افراد خبره، گروه سنی و عمده ترین دلایل بروز تصادفات طبقه بندی و به کمک آن راه کارهایی برای پیش گیری از بروز تصادف ارایه گردیده است. همچنین سعی شده است تا راه کارهای ارایه شده حتی الامکان قابل اجرا و سازگار با شرایط ایران باشد به طوریکه بتواند بخش وسیعی از تصادفات عابرین پیاده را پوشش دهد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4089>

