

عنوان مقاله:

راهکارهای توسعه رفتار امن کاربران ترافیک در ایران

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

احمد روحانی - کارشناس ارشد مهندسی سیستم های اقتصادی اجتماعی و مدرس دانشگاه علوم انتظامی

خلاصه مقاله:

کاربران ترافیک (شهری و جاده) در یکی از سه نقش راننده، عابرپیاده و سرنشین از ترافیک بهره مند میشوند که نوع رفتار آنها در چرخه ترافیک علت اصلی ۷۰ درصد حوادث رانندگی می باشد. رفتار شایسته و امن کاربران در هر کدام از انواع این نقشها [انواع راننده از نظر نوع وسیله تحت رانندگی (سبک، سنگین و ...) - انواع عابرپیاده از نظر سن (کودکان، میا نسالان، سالخوردگان) - انواع سرنشین از نظر نوع خودرو و محل سرنشین در خودرو] شامل برخی ویژگی ها میباشد که منبعت از پارامترهای مختلف و متنوع آموزشی و تربیتی و ارزشی نشات گرفته از خانواده و اجتماع و فرهنگ غالب و قوانین حکومتی یک جامعه است. در این مقاله با تحلیل علت شناسانه رفتارهای پرخطر کاربران ترافیک، راهکارهای تحقق الگوی شایسته رفتاری را برای آنها برشمرده و پیشنهادهایی برای تبدیل رفتارهای امن به رفتار مسلط ترافیکی ارایه میگردد.

کلمات کلیدی:

ترافیک، رفتار پرخطر، رفتار امن، فرهنگ ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4093>

