

عنوان مقاله:

نقش کمر بند ایمنی در حوادث رانندگی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

ابراهیم وهاب زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راهنمایی و رانندگی دانشگاه علوم انتظامی

خلاصه مقاله:

حوادث ناشی از رانندگی نقش مهم و حساسی در تحمیل زیانهای سنگین اجتماعی و فردی در جوامع کنونی ایفا مینمایند. امروزه کمتر خانواده ای است که از اینگونه سوانح آسیبی ندیده باشد. بدون شک زیانبارترین این صدمات مربوط به تلفات انسانی و معلولیت هاست که گذشته از اثرات مخربی که بر خانواده دارد، لطمات جبران ناپذیری نیز بر پیکره جامعه وارد می کند. اینگونه است که اتخاذ تمهیدات و تصمیمات فوری در راستای حفظ سلامت و ارتقای ایمنی رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه بمنظور کاستن از این زیانها ضروری می نماید یکی از راهکارهای افزایش ایمنی رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه در تصادفات رانندگی، استفاده از کمر بند ایمنی است. بر اساس مطالعات صورت گرفته در خصوص توزیع جراحات ناشی از تصادفات در بدن افراد، 40% از ناحیه سر، 30% از ناحیه بالاتنه، 15% از ناحیه دستها و 15% از ناحیه پاها دچار جراحت شده اند. بدین ترتیب تأثیر استفاده از کمر بند ایمنی در مهار و ایمنی سر و بالاتنه این افراد به میزان 70% از صدمات مغزی، نخاعی و داخلی آنان خواهد کاست. آمارهای مرتبط با کمر بند ایمنی در اروپا و آمریکا: الف- در سال 2004 عمده تلفات در گروه سنی زیر 44 سال بدلیل صدمات مغزی و نخاعی بوده است. ب- سالانه 35 هزار نفر در آمریکا در اثر تصادفات رانندگی جان می بازند که در صورت استفاده از کمر بند ایمنی، 50% آنان یعنی 17000 نفر از بین نمی رفتند. پ- استفاده کامل و صحیح از کمر بند ایمنی باعث کاهش 50 درصدی جراحات و کاهش 60 الی 70 درصدی تلفات در حوادث رانندگی میگردد

کلمات کلیدی:

کمر بند ایمنی، حوادث رانندگی، ایمنی ترافیک، تلفات انسانی و معلولیت ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4095>

