

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر مدول برشی و میرایی در تحلیل دینامیکی شیروانی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمودرضا قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران- گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

وحید طاهری ساروقیه - دکترای مهندسی عمران، عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

مهرداد امامی تبریزی - دکترای مهندسی عمران، عضو هیئت علمی مهندسی عمران- ژئوتکنیک، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

غلامحسین بابایی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، کارشناس ارشد شرکت آب منطقه ای استان آذربایجان شرقی

خلاصه مقاله:

زمین لغزش در اثر زلزله از مهمترین پدیده های ژئوتکنیکی است که هر ساله موجب خسارات جانی و مالی زیادی در سراسر جهان می شود. بررسی دقیق پایداری شیروانی های خاکی در شرایط دینامیکی از جمله پیچیده ترین مسائل در حوزه مطالعاتی سازه های خاکی می باشد. پارامترهای ژئودینامیکی مصالح می تواند تأثیر بسیار زیادی بر پایداری شیروانی ها جناح راست مخزن سد قلعه چای مورد مطالعه قرار گرفته است. جهت مدل سازی دینامیکی زمین لغزش شیروانی نامبرده، از مدل رفتاری معادل خطی در نرم افزار Quake/w استفاده شده است. نتایج بررسی ها حاکی از آن است که با افزایش مدول برشی و کاهش ضریب میرایی مصالح، میزان جابجایی توده لغزنده افزایش می یابد. با بررسی نتایج مشخص گردید که تغییرات مدول برشی و ضریب میرایی مصالح توده لغزنده در مقایسه با سایر لایه ها، تأثیر بیشتری بر پایداری شیروانی داشته است.

کلمات کلیدی:

زمین لغزش، سد قلعه چای، تحلیل دینامیکی، مدول برشی، میرایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلکا:

<https://civilica.com/doc/430913>

