

عنوان مقاله:

بررسی، محاسبات و بهینه سازی حمل و نقل ریلی در معادن

محل انتشار:

سومین کنفرانس دانشجویی مهندسی معدن (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

محمد رضا بلور فروش - دانشجوی کارشناسی استخراج معدن دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

در این مقاله بررسی ها و مطالعاتی در مورد خطوط راه آهن لکوموتیوها و واگنها و نیروهای مقاومتی آنها انجام شده است، که در ابتدا محاسبات و فرمولهایی که اخیراً توسط مخبرین این فن به دست آمده جمع آوری شده است و سپس با کاربردهای آن در خطوط راه آهن در معادن و استفاده بهینه از آنها در این صنعت پرداخته شده است. در این راه تمام نیروهای مؤثر بر حرکت لکوموتیوها، شکل ساختاری بهینه راه آهن و بالاخره بهینه سازی تعداد واگنهای باربری و قدرت لکوموتیوهای کاربردی در معادن بررسی شده است. بدین منظور با جمع آوری اطلاعات مربوط به این مقاله و برای بررسی کاربردی آن از معدن کوشک که دارای خطوط ریلی جهت حمل مواد معدنی از جبهه کار تونل تا اسکرپیر می باشد استفاده شده است و راه های بهینه سازی آنها پیشنهاد شده است. در این مقاله به علت کمبود مجال از بحث در مورد زیرسازی و روسازی، بالاست، تراورس و انواع آن و ریلها و ادوات نصب آنها صرف نظر شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/44775>

