

عنوان مقاله:

ارزیابی عوامل تاثیرگذار در انتخاب شیوه و مسیر حمل و نقل مواد خطرناک

محل انتشار:

اولین کنفرانس حمل و نقل مواد خطرناک و اثرات زیست محیطی آن (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی زایرزاده

مهران مزاری

مسعود نادرنژاد

کامران اخباری

خلاصه مقاله:

تقریباً تمامی کالاهای خطرناک قابل حمل و جابجایی هستند بشرط آنکه کلیه الزامات ایمنی مربوط به آن رعایت گردد. عدم رعایت فاکتورهای ایمنی در طی حمل و نقل مواد و کالاهای خطرناک میتواند منجر به بروز حوادث و حتی فجایع جبران ناپذیر گردد. رانندگان حرفه‌ای و مدیران و کارکنان شرکت‌های حمل و نقلی و مأموران پلیس راه باید دوره آموزشی ویژه‌آشنایی با حمل محمول‌های سوختی و خطرناک را طی کنند و این دوره آموزشی به صورت مستمر برای همه دست اندرکاران برگزار شود. بر اساس آیین نامه قوانین راهنمایی و رانندگی موادخطرناک به هرنوع مواد رادیواکتیو، منفجره، محترقه، مایعات و جامدات آتش زا یا سمی و یا اسیدی، گازهای فشرده، زباله ویژه وفاضلاب ومانند آن اطلاق می گردد و وسایل نقلیه ای که مواد خطرناک حمل میکنند ضمن رعایت مفاد آئین نامه حمل مواد خطرناک، باید سه چراغ قرمز الکتریکی و دو مثلث شبرنگ را همراه داشته باشند. به علاوه باید دارای دستگاه پمپ آتش نشانی آماده به کار باشند و این پمپ ها باید در محل هایی نصب شوند که هنگام ضرورت بتوان به سرعت آنها را مورد استفاده قرار داد. عوامل و پارامترهای متفاوتی در انتخاب شیوه و مسیر حمل و نقل مواد خطرناک تاثیرگذار است. از جمله این عوامل میتوان به فاکتورهای جمعیتی و محیطی، زیرساختهای حمل و نقل، عکس العمل به موقع، شرایط آب و هوایی و کنترل کیفی اشاره کرد. در این مقاله سعی شده است تا ضمن بررسی جامع همه عوامل تاثیرگذار، میزان اهمیت آنها در انتخاب شیوه و مسیر مورد ارزیابی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

مواد خطرناک، مسیر، حمل و نقل، فاکتورهای انتخاب، تاثیرگذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/51322>

