

عنوان مقاله:

اثرات زیست محیطی MTBE ناشی از حوادث حمل و نقل

محل انتشار:

اولین کنفرانس حمل و نقل مواد خطرناک و اثرات زیست محیطی آن (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کمال الدین کریمیان

محمدحسین ساقی

خلاصه مقاله:

و MTBE (متیل ترشیو-بوتیل اتر) یک ماده آلی اکسیژن دار است، که امروزه در اکثر نقاط جهان به طور گسترده ای جهت بالا بردن عدد اکتان و احتراق کامل سوخت به بنزین افزوده میگردد. در اوایل استفاده از این ماده به علت عدم مصرف سرب در بنزین و مزایای زیست محیطی حاصل از این امر بسیار مورد توجه بود ولی اکنون پس از گذشت چند سال از مصرف این ماده در دنیا مشخص شده است که MTBE دارای تأثیرات سوء بر روی سلامتی انسان بوده و دارای پتانسیل آلودگی بالایی بر روی محیط زیست می باشد. با توجه به اینکه MTBE ماده ای با حلالیت بالا، مقاوم و دیر تجزیه پذیر است در صورت ورود به منابع آب و خاک می تواند سلامتی انسان و محیط زیست را با خطرات جدی روبرو سازد و با توجه تولید و مصرف بالای این ماده در کشور ما نیاز است جهت جلوگیری از معضلات زیست محیطی ناشی از حمل و نقل راهکارهای مناسب در برخورد با این ماده ارائه گردد. در این مقاله سعی شده است تا ضمن شناسایی ساختار MTBE به اثرات زیست محیطی ناشی از حوادث حمل و نقل آن پرداخته شود. با شناسایی کامل این ماده و اثرات مخرب زیست محیطی ناشی از حوادث احتمالی میتوان به راهکارهای مناسب جهت حمل و نقل این ماده دست یافت.

کلمات کلیدی:

MTBE / اثرات زیست محیطی / حوادث حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/51332>

