

عنوان مقاله:

اثرات سوء زیست محیطی ناشی از حوادث حمل و نقل و لزوم حفظ محیط زیست در ساخت و سازها و توسعه پایدار راه ها در مراحل تدوین و اجرای مقررات ملی حمل و نقل (با مطالعه موردی جاده شهرک داروسازی اصفهان)

محل انتشار:

اولین کنفرانس حمل و نقل مواد خطرناک و اثرات زیست محیطی آن (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین میسمی - مسئول واحد تخصصی بهسازی دانشگاه صنعت آب و برق شهید عباسپور

کبری جنت

حامد حق

ابوالفضل زرنگاریان - کارشناس ارشد مرکز ملی مقاوم سازی ایران، تهران

خلاصه مقاله:

توجه به محیط زیست و آثار نامطلوب تخریب آن در تمامی ارکان توسعه کشور چه شهری و چه روستایی باید لحاظ گردد. راه ها نیز با توجه به گستردگی مقوله آنها و تنوع تردد وسائل نقلیه از جمله وسائل حامل مواد خطرناک از این حیث مستثنی نمی باشد. در ساخت و ساز راه های امروزی بدون رعایت اصول زیستی جاده ها و راه ها بنا می گردد که به دنبال آن تبعات غیر قابل اصلاحی به همراه دارد. لذا در این مقاله سعی شده است عوامل اصلی که در حفظ محیط زیست در حین ساخت و بهره برداری راه ها باید رعایت شود ارائه گردد. سپس به مطالعه راه شهرک داروسازی اصفهان که در جنوب اصفهان در سال 1376 احداث گردیده می پردازیم. محوطه اجرایی این راه تا قبل از احداث جزء فضاهای نسبتاً زیبا و شاخص محیط زیستی بوده است ولی هم اکنون به دلیل نشت مواد خطرناک از وسائل حامل آنها به مسیری کاملاً خطرزا و آلوده تبدیل گردیده است.

کلمات کلیدی:

راه ها، محیط زیست، بهسازی، محیط پیرامونی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/51357>

