

عنوان مقاله:

بررسی اثرات سوء زیست محیطی ناشی از حمل و نقل آلودگی نفتی در دریای خزر

محل انتشار:

اولین کنفرانس حمل و نقل مواد خطرناک و اثرات زیست محیطی آن (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

وحید پاریز - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری - دانشکده هنر و معماری شیراز

نگار بنان - کارشناس علوم محیط زیست - عضو باشگاه پژوهشگران دانشگاه آزاد اسلامی واحد

خلاصه مقاله:

امروزه بخش حمل و نقل نیز بعنوان یکی از آلوده کننده ترین بخش های اقتصادی می باشد که آثار و تبعات زیان آور آن در بخش های مختلف به اقتصاد ملی زیان وارد می کند. مواد نفتی اگرچه در اندازه محدود توسط کشتی هایی بسیار کهنه با تانکرهای کوچک با گنجایش کمتر از 5000 تن در دریای خزر حمل می شوند و افزون بر آن بنادر، فاقد محل دریافت و تسهیلات انبار کردن مناسب هستند، از این رو خطر ریزش این مواد به دریا طی حمل و نقل قابل ملاحظه است. هم اکنون حمل و نقل تانکرهای نفتی و صدور و خروج نفت به کشورها از طریق دریای خزر باید باعث شود که مسئولین و دست اندرکاران نسبت به مخاطرات جدی آلودگی نفتی و مواد حاصل از شستشوی تانکرها که در این دریا تخلیه می شوند، هوشیار باشند. مطالعات و تحقیقات نشان می دهد که باتوجه به کمتر بودن عمق دریای خزر در بخش شمالی و بیشتر بودن عملیات اکتشاف و استخراج نفت در این بخش و با توجه به جهت جریان آب دریای خزر که به سمت بخش جنوبی است، به نظر می رسد که عملیات حمل و نقل مواد نفتی بیشتر به ضرر بخش جنوبی این دریا که ایران در آن قرار دارد تمام شود، هرچند که به دلیل بیشتر بودن عمق دریا در بخش جنوبی، این موضوع مد نظر قرار نگرفته است. با توجه به اهمیت دریای خزر از نظر شیلاتی، اقلیمی و اقتصادی ضروری است که به موضوع حمل و نقل آلودگی نفتی دریای خزر اهمیت ویژه داده شود. لذا در این مقاله سعی شده تا با امکانات موجود برای آگاهی محققین و دستداران محیط زیست دریایی اثرات سوء زیست محیطی ناشی از حمل و نقل آلودگی نفتی در دریای خزر و راهکارهای مقابله با آن پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

محیط زیست، حمل و نقل، آلودگی نفتی، دریای خزر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/51388>

