

عنوان مقاله:

مسیریابی وسایط نقلیه در حالت رقابتی با در نظر گرفتن کاهش سوخت: الگوریتم تکاملی چند هدفه بر مبنای تجزیه

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا سلامت بخش - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه مهندسی صنایع، تهران، ایران

رضا توکلی مقدم - استاد، دانشکده مهندسی صنایع، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

اسماعیل نجفی - استاد، دانشکده مهندسی صنایع، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

مهدی علینقیان - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع و سیستمها، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله حالت جدیدی از ترکیب مسأله مسیریابی رقابتی با در نظر گرفتن هزینه سوخت مصرفی مورد بررسی قرار میگیرد. با توجه به دنیای واقعی، همیشه، چندین توزیع کننده به منظور خدمتدهی به مشتریان وجود دارد بر این اساس همیشه رقابت بین رقبا و تمایل به دسترسی سریعتر به مشتریان با ارزش بالا برای کسب نقدینگی بیشتر علاوه بر یافتن مسیرهای کوتاه وجود دارد. از سوی دیگر، کاهش مصرف سوخت ضمن کاهش هزینههای عملیاتی و افزایش سوددهی شرکت های توزیع نقش قابل توجهی در کاهش اثرات مخرب گازهای گلخانه‌ای دارد. با توجه به اینکه مسأله مورد نظر حالتی از مسیریابی وسائط نقلیه است، این مسئله جزء مسائل NP-Hard قرار میگیرد. برای حل مسایل در ابعاد بزرگ از الگوریتم تکاملی چندهدفه بر مبنای تجزیه استفاده میشود و به منظور نشان دادن کارایی الگوریتم طراحی شده جوابهای بدست آمده با الگوریتم MOPSO مقایسه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

مسیریابی وسایط نقلیه در حالت رقابتی، کاهش مصرف سوخت، الگوریتم تکاملی چندهدفه بر مبنای تجزیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/516151>

