

عنوان مقاله:

طراحی شبکه لجستیک معکوس برای فیلترهای روغن خودرو

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستم ها (ICISE ۲۰۱۶) (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

جواد محمودی - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و فناوری مازندران؛

رضا رمضانیان - استادیار و عضو هیأت علمی گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی؛

محمد مهدی پایدار - استادیار و عضو هیأت علمی گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل؛

خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل ارزش بالقوهای که محصولات استفاده شده دارند، شبکههای لجستیک معکوس از اهمیت بسیاری برخوردار هستند. همچنین با رشد نگرانیها دربارهی محیطزیست و محدودیت منابع، اهمیت و لزوم تولید مجدد و بازیافت محصولات قدیمی، مورد توجه قرار گرفته است. لجستیک معکوس به دلایل مختلف از جمله منافع اقتصادی فراوان و قوانین زیستمحیطی بیش از پیش در کانون توجه سازمانها و همچنین پژوهشگران قرار گرفته است. در این تحقیق یک شبکه لجستیک معکوس برای فیلترهای روغن خودرو طراحی میشود که بصورت یک شبکه زنجیرهتامین حلقه بسته CLSC است. فیلترهای کارکرده روغن خودرو، به عنوان ضایعات محسوب میشوند و باید بطور مناسب بازیافت شوند. همچنین در این تحقیق شبکه لجستیک معکوس، به روش برنامه ریزی خطی عدد صحیح (ILP) مدلسازی شده است. برای حل مدل پیشنهادی از روش الگوریتمهای فراابتکاری استفاده شده است و همچنین تنظیم پارامترها به روش تاگوچی انجام شده است.

کلمات کلیدی:

فیلترهای روغن خودرو، شبکههای لجستیک معکوس، شبکه زنجیرهتامین حلقه بسته، الگوریتمهای فراابتکاری، تنظیم پارامترهای تاگوچی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/540384>

