

عنوان مقاله:

مدلسازی فیزیکی نشست در خاک ماسهای ناشی از تونلسازی مکانیزه

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی تونل و فضاهای زیرزمینی، دوره 4، شماره 1 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

امین عبدلی فاضل - کارشناس ارشد ژئوتکنیک؛ دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

مهرداد امامی تبریزی - استادیار؛ دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

حسن افشین - دانشیار؛ دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

خلاصه مقاله:

پیشبینی نشستهای ناشی از حفر تونل در زمینهای نرم از اهمیت بسزایی برخوردار است تا بتوان در صورت لزوم، اقدامات پیشگیرانه لازم را به منظور جلوگیری از آسیب دیدن سازههای سطحی موجود انجام داد. با توجه به رفتار پیچیده خاک، به خصوص خاکهای دانهای، روشهای تجربی در پیشبینی این نشستها از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند. بدین منظور در این مقاله، ضمن معرفی مدل فیزیکی ساخته‌شده در دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی سهند تبریز از نتایج به دست آمده از این مدلسازی فیزیکی استفاده شده و جابجاییهای نمونه ماسه در دو تراکم نسبی متفاوت با استفاده از روش پردازش - تصویر اندازه‌گیری شده و منحنیهای نشست سطحی و زیرسطحی با رابطه تجربی مقایسه شده است

کلمات کلیدی:

تونلسازی مکانیزه، مدلسازی فیزیکی، ماسه، تراکم نسبی، پردازش تصاویر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/541361>

