

عنوان مقاله:

بررسی ناپایداری خاک های دانه ای در مسیر تنش زهکشی شده با تنش برشی ثابت به روش اجزای گسسته

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

میترا خدادادی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی شیراز

علی لشکری - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی شیراز

سیدمحمد بینش - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی شیراز

خلاصه مقاله:

تغییرات تنش ناشی از افزایش فشار آب حفرهای عامل گسیختگی بسیاری از شیب ها شناخته شده است. در بارگذاری هایی از ایندست، بار قائم ناشی از گرانش ثابت است، در حالی که پیوسته از تنش موثر همه جانبه به دلیل افزایش فشار آب حفرهای کاسته می-شود. برای بررسی رفتار خاک در این گونه از مسیرهای تنش میتوان از آزمایش زهکشی شده با تنش برشی ثابت استفاده کرد. در این مقاله رفتار خاک های دانه ای در آزمایش زهکشی شده با تنش برشی ثابت به روش اجزای گسسته شبیه سازی شده و نشان داده شده است که در این آزمایش ناپایداری هم در نمونه شل و هم در نمونه های متراکم رخ می دهد، اما ناپایداری در نمونه متراکم در مقادیر نسبت تنش بزرگتر از نسبت تنش حالت بحرانی و در نمونه شل پیش از آن روی می دهد.

کلمات کلیدی:

ناپایداری، نرخ کار مرتبه دوم، مسیر تنش زهکشی شده، حالت بحرانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572762>

