

عنوان مقاله:

بررسی سیستم دینامیکی عوامل کنترلی و مدیریتی عملکرد سیستم حملو نقل سریع اتوبوس (BRT)

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

حمزه نعیمی

مرتضی صادقی

محمدتقی عیسایی

مرتضی سلطانی نوه

خلاصه مقاله:

برای تحلیل و بررسی کارایی یک سیستم BRT به شاخص هایی نیازمند است. مهم ترین این شاخص ها، پنج شاخص زمان سفر، قابلیت اطمینان، وجه و هویت، ایمنی و امنیت مسافران و ظرفیت سیستم می باشند. در این مقاله پس از بررسی که با دید سیستمی و با به کارگیری نمودار های علی و معلومی ii سیستم دینامیکی روی کلیه عوامل موثر بر سیستم BRT انجام می شود، به طور خاص بر دو مقوله زمان سفر و هم چنین ظرفیت سیستم تمرکز می نماییم. در این مرحله با بهره مندی از مدل های جریان iii سیستم دینامیکی عملکرد یک شبکه BRT را شبیه سازی نموده، تاثیر اتخاذ و اعمال عوامل کنترلی و مدیریتی را، از هر دو دیدگاه بهبود کارکرد و کاهش هزینه بررسی می نماییم. مدیریت یک شبکه BRT و نحوه به کارگیری عوامل کنترلی از تاثیرگذارترین مواردی خواهند بود، که می توانند با صرف کم ترین هزینه ها، بیشترین بهبودها را در کارکرد شبکه BRT حاصل نمایند.

کلمات کلیدی:

سیستم های حمل و نقل، سیستم دینامیک، عوامل کنترلی، بهبود کارکرد، BRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/58933>

