

## عنوان مقاله:

ظرفیت باربری و نشست پی سطحی رینگ

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهدی مخبری - دکترای مهندس عمران

علی اوحیدیان - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - مکانیک خاک و پی

شهریار امیری نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - مکانیک خاک و پی

## خلاصه مقاله:

با توجه به کاربرد گسترده پی های رینگ در زمینه های مختلف از قبیل پی مخازن نفت و گاز، سیلوها، برج های ارتباطی و مخابراتی موضوع نشست و ظرفیت باربری پی های سطحی رینگ از اهمیت زیادی برخوردار است. در این مقاله به بررسی ظرفیت باربری و نشست پی سطحی رینگ به روش پارامتریک و با تغییر نسبت شعاع داخلی به شعاع بیرونی پی پرداخته شده است و مشخص شده است که با افزایش نسبت شعاع داخلی به شعاع بیرونی ظرفیت باربری این نوع پی کاهش می یابد و در نسبت  $0/2$  به حداکثر ظرفیت باربری نهایی می رسد. در ادامه به بررسی نشست الاستیک این نوع پی های رینگ بوسیله تعریف ضریب جابجایی که در حوزه تیوری الاستیک رایج می باشد، پرداخته می شود. همچنین با توجه به کاربرد پی های سطحی در مجاورت هم، در این مقاله اثر تداخلی این نوع پی ها نیز بررسی می شود و نشان داده شده است که ظرفیت باربری دو پی رینگ مجاور هم بیشتر از موقعی است که دو پی دقیقا در کنار هم باشند.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری، نشست، پی سطحی، پی رینگ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/607972>

