

عنوان مقاله:

بررسی علل ترک خوردگی پره های ثابت ردیف اول توربین گازی GEF9

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی صنعت نیروگاه های حرارتی (گازی، سیکل ترکیبی، بخاری) (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سید محمد یاسر تشکری - گروه مپنا، رئیس تحقیق و توسعه شرکت مهندسی موادکاران

محمد چراغ زاده - گروه مپنا، معاون مهندسی شرکت مهندسی موادکاران

حمزه نصیرپور تراکمه - کارشناس شرکت برق منطقه ای آذربایجان

خلاصه مقاله:

در این پژوهش با انجام مشاهدات از پره های تخریب شده و نمونه های تهیه شده از آنها که به طور عمده شامل بررسی ترکها، لایه های سطحی، تغییرات ساختاری و اثر بازسازی است و نیز با بهره گیری از اطلاعات موجود از عوامل تخریب، علل ترک خوردگی پره های ثابت ردیف اول GEF9 به دست آمد و راهکارهای مناسب ارائه گردید. کالبره نبودن نازل های سوخت اثر متقابل ر ش د لایه های اک سید و رشد ترک، تغییرات ساختاری شدید، کاهش مقاومت پ ر ه ها در برابر ترک خ وردن به دلی ل جوشکاری، وجود رسوبات حجیم و انحراف ترکیبات سوخت از شرایط استاندارد از عمده علل ترک خوردگی، می باشند. راهکارهای پیشنهاد شده نیز در رفع به وجود آمدن علل ذکر شده خلاصه میشود

کلمات کلیدی:

توربین گازی GEF9 پره های ثابت، ترک خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61345>

