

عنوان مقاله:

تعمیر بال اسکریو داخل بارل دستگاه تایر سازی رادیال بت استیل

محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای مهندسی جوش و بازرسی فنی خوزستان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

مهران موسوی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی جوش، سرپرست کارگاه جوشکاری مجتمع صنایع لاستیک کرمان بارز

خلاصه مقاله:

مشکل بوجود آمده در اسکریو مورد بحث، فرسایش و لاغر شدن بالهای اسکریو در اثر حضور عوامل شیمیایی موجود در لاستیک شروع شده و وجود ذرات تراشه ایی یا براده ایی جامد مخلوط شده در لاستیک باعث تشدید سایش میگردد. مقاومت لاستیک به هنگام خروج از دهانه بارل میباشد. به علت خاصیت چسبندگی و ارتجاعی لاستیک همچنین فشاری که از انتهای اسکریو جهت خروج لاستیک بر آن فشار می آورد، مقدار زیادی لاستیک کامپاند بصورت فشرده در دهانه خروجی بارل جمع شده و بعضا سرد بودن لاستیک نیز مزید بر علت شده و باعث سایش و لاغر شدن بالهای اسکریو شده و پس از مدتی عملا اسکریو در داخل بارل هرزگشته و توان خارج کردن لاستیک را ندارد. هدف از تعمیر اسکریو ترمیم محل تخریب شده توسط جوشکاری بوده و خوشبختانه اصلاح بالهای اسکریو با موفقیت انجام گردیده و نتیجه کار رضایت بخش می باشد

کلمات کلیدی:

اسکریو، بال اسکریو، بارل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/615298>

