

عنوان مقاله:

امکان یابی برنامه ریزی حمل و نقل پایدار مبتنی بر تفکر راهبردی (نمونه مورد بررسی : بخشی از حاشیه رودخانه هراز)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهرسازی، معماری، عمران، محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حسین نسایی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهر

سیدابوالفضل سیدمهدوی چابک - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

زهرا محدی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

با وجود مشکلات پدید آمده از برنامه ریزی حمل و نقل پایدار وعدم سیاستگذاری متناسب ضرورت راه حلی میانه تحت عنوان منفعت عمومی جهت دستیابی به هریک از شاخص های حمل و نقل پایدار و مرتبط باهم و ایجاد کاربست جهت بهبود وضعیت فعلی امری ضروری محسوب می گردد حاشیه رودخانه هراز در سرخورد غربی ناشی از مشکلات حمل و نقل و آلودگی زیست محیطی است و بر وضعیت آمد و شد و کیفیت زندگی ساکنین تاثیر مستقیم و نامطلوب داشته و باعث مشکلات زیست محیطی و حمل و نقل شده است و بستر حاشیه رودخانه و معابر اثر نامطلوب و ناپایداری ایجاد کرده است و نیازمند ساماندهی و بهبود وضعیت فعلی می باشد از همین جهت پژوهش حاضر دستیابی به حمل و نقل پایدار در محدوده مورد مطالعه را امری ضروری قرار داده است. هدف اصلی پژوهش دستیابی به حمل و نقل پایدار مبتنی بر تفکر راهبردی و بکارگیری کاربست در محدوده مورد بررسی است، پژوهش با استفاده از تحلیل محتوای حمل و نقل پایدار و برنامه ریزی راهبردی با استفاده از فن SWOT انجام شده است و جهت تحلیل سیستماتیک و اولویت بندی گزینه ها از طریق پرسشنامه نظرات 22 نفر متخصصین تدوین شده است و نتایج بدست آمده نشان می دهد که استراتژی های برنامه ریزی در هریک از عرصه ها در راهبردهای تهاجمی قرار گرفته است و در نهایت چشم انداز برای دستیابی به حمل و نقل پایدار در محدوده (تحت عنوان) محله سالم با پیاده راه فرهنگی گردشگری (در نظر گرفته شده است و براساس راهبردهایی مشخص شده سیاست های برنامه ریزی حمل و نقل پایدار در محدوده تعیین گردیده است.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی حمل و نقل پایدار - برنامه ریزی راهبردی- فن SWOT - رودخانه هراز - سرخورد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/616080>

