

عنوان مقاله:

اثر ترکهای برشی و خمشی در خطی یا غیرخطی بودن میرایی تیرهای بتنی مسلح

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد رضا داودی - استادیار، دانشکده فنی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

محمد قلمی اصفهانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشکده فنی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

امین مصطفویان - دانشجوی دکترای سازه، دانشکده فنی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

میرایی پدیده پیچیده ای است که به صورت جذب و استهلاک انرژی در سیستمهای لرزه ای بروز می کند. برای تحلیل دینامیکی سازه ها، تعیین ضریب میرایی ضروری است. با وجود اینکه تعیین مقدار ضریب میرایی سازه های مختلف از راه انجام آزمایشهای تجربی ارتعاشی امکان پذیر است، اما تعیین نوع آن بسیار مشکل و پیچیده است. در این تحقیق با آزمایش ارتعاشی تیرهای بتنی تحت شدت تنشهای مختلف تغییرات میرایی مورد بررسی قرار گرفت. با مقایسه نتایج بدست آمده ملاحظه شد که با افزایش عرض و تعداد ترک در اثر بارهای استاتیکی وارده، روند کاهش دامن حالت طی تری پیدا می کند.

کلمات کلیدی:

تیر بتنی، میرایی ویسکوز، میرایی کلمب، ترک خوردگی، تغییر شکل ماند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62162>

