

عنوان مقاله:

تاثیر قیمت سوخت بر ارزیابی اقتصادی برقی کردن راه آهن (مطالعه موردی: محور بافق- بندرعباس)

محل انتشار:

اولین کنفرانس مهندسی و مدیریت ساخت (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسن زیاری - دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدمهدی ابطی - استادیار دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

محسن اسدالهی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدرضا موسوی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

ارزیابی اقتصادی پروژه ها اهمیت وافری در تخصیص منابع ملی دارد. به همان میزان که علمی بودن این ارزیابی می تواند سبب تحصیل حداکثر منافع شود، برخورد غیر علمی و سهل انگارانه باعث هدر رفتن سرمایه های ملی می گردد. در این مقاله ارزیابی اقتصادی برقی کردن خط آهن بافق- بندرعباس به عنوان یکی از مسیرهای پرتردد باری، با در نظر گرفتن تمامی هزینه ها و منافع طرح از دیدگاه ملی به دو روش ارزش خالص فعلی و نرخ بازده داخلی انجام شده و با انجام آنالیز حساسیت بر روی قیمت سوخت، تاثیر این پارامتر در نتایج ارزیابی مورد مطالعه قرار گرفته است. نتایج نشان می دهد که قیمت سوخت تاثیر زیادی در ارزیابی اقتصادی برقی کردن راه آهن دارد، به طوری که با در نظر گرفتن قیمت جهانی سوخت، نرخ بازده داخلی اقتصادی پروژه برابر با 26/05 درصد و ارزش خالص فعلی طرح برابر با 702/4 میلیون دلار می باشد که حاکی از اقتصادی بودن طرح است در حالیکه با در نظر گرفتن قیمت داخلی سوخت، ارزش خالص فعلی طرح برابر با 299 - میلیون دلار می شود و طرح توجیه اقتصادی ندارد که این امر نشان دهنده حساسیت ارزیابی اقتصادی برقی کردن راه آهن نسبت به قیمت سوخت می باشد

کلمات کلیدی:

ارزیابی اقتصادی، برقی کردن، آنالیز حساسیت، سوخت، بافق- بندرعباس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63740>

