

عنوان مقاله:

ارایه مدلی جدید برای مسیله زمانبندی اسلکه و تخصیص جرثقیل ها با رویکرد کاهش آلودگی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امین معبودی حقیقی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی صنایع صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد بین الملل قشم

یوسف ربانی - استادیار دانشگاه و عضو هیات علمی دانشگاه هرمزگان

فرشید سمایی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

خلاصه مقاله:

هدف اصلی در بنادر کانتینری بالا بردن بهره وری با افزایش سرعت در خدمتدهی و به عبارتی دیگر، کاهش هزینه تاخیراتمی باشد. از سوی دیگر با افزایش حمل و نقل دریایی، مسیله آلودگی حاصل از انتشار گازهای گلخانه ای توسط کشتی ها یکی ازدغدغه های جدید مدیران بنادر شده است. بنابراین پژوهش حاضر به ارایه مدلی جدید برای مسیله زمانبندی اسلکه های کانتینریبا رویکرد کاهش آلودگی پرداخته است. مدل ارایه شده ابتدا بصورت تک هدفه به منظور (BCAP) و تخصیص جرثقیل های اسکلهمینه کردن میزان تاخیرات توسط نرمافزار GAMS حل شده و سپس با افزودن رویکرد کاهش آلودگی به عنوان هدف دوم، مجموعه جواب پارتوی مدل، با استفاده از الگوریتم NSGA-II جمع آوری شده است. حل مسیله با استفاده از داده های واقعی بندر شهید رجایی، در یک بازه زمانی شش ماهه صورت گرفته و طی آن، بهبود 13.29 % در کاهش هزینه تاخیرات حاصل شده است.

کلمات کلیدی:

مسیله زمانبندی اسلکه و جرثقیل ها در پایانه های کانتینری، انتشار گازهای گلخانه ای، الگوریتم ژنتیک چند هدفه با مرتب سازی نامغلوب 2، مجتمع بندری شهید رجایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/648768>

