

عنوان مقاله:

ارزیابی و رتبه بندی ریسکت عملیات تونلسازی بر اساس روش LINIM AP

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی انجمن تحقیق در عملیات ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

محمد حیاتی - دانشگاه تربیت مدرس - دانشکده فنی - گروه استخراج معدن -

احمد رضا صیادی - دانشگاه تربیت مدرس - دانشکده فنی - استادیار گروه استخراج معدن -

عادل آذر - دانشگاه تربیت مدرس - دانشکده مدیریت - استاد گروه مدیریت -

خلاصه مقاله:

در این تحقیق نخست ساختار جامعی از ریسکهای اصلی پروژههای تونل سازی در قالب 2 دسته منابع داخلی و خارجی ریسک و 17 سطح اصلی و 196 زیر سطح بر اساس روش ساختار شکست ریسک (RBS) تهیه شده و سپس این ریسکها در عملیات تونل سازی سد سیمره در جنوب غرب ایران ارزیابی و رتبهبندی شده است. بدین منظور از روش های تصمیم گیری گروهی (طوفان فکری و روش دلفی) جهت جمع آوری نظرات خبرگان و از روش میانگین وزین جهت تجمیع نظرات آن ها و از روش LINMAP به عنوان یکی از مهمترین روش های جبرانی در تصمیم گیری چند شاخصه جهت تعیین رتبه ریسک ها استفاده شده است. شاخص های رتبه بندی در دو دسته اولیه و تکمیلی تقسیم شدهاند. با کمک روش LIN MAP ریسک ها با توجه به شاخص های گوناگون بهتر ارزیابی میگردد و در نتیجه واقع بینانه تر رتبه دهی می شوند. بدین ترتیب ریسکهای ناشی از شرایط محیطی پروژه و ریسک های مربوط به تعهدات و ضمانت ها به ترتیب بیشترین و کمترین رتبه ریسک را به خود اختصاص دادند، در نتیجه مدیریت پروژه باید پاسخ به ریسک های ناشی از شرایط محیطی را در اولویت پاسخ -دهی و کنترل مناسب خود قرار دهد.

کلمات کلیدی:

تونل سازی، ارزیابی ریسک، RBS تصمیم گیری چند شاخصه، LIN MAP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/671110>

