

عنوان مقاله:

بررسی اثرات مواد پلیمری در آسفالت متخلخل بر افزایش ایمنی

محل انتشار:

اولین کنگره ملی کاربرد مواد و ساخت پیشرفته در صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدرضا احدی - استادیار و عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

آرسام صلاحی مقدم - کارشناس پژوهشی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی.

خلاصه مقاله:

با افزایش ترافیک و جمعیت، سر و صدای ناشی از ترافیک به یک مشکل تبدیل شده است. بنابراین روسازی های با صدای کم، یک جزء اصلی زیرساخت ها می باشند. به طور کلی تمام آسفالت های رایج (سرد و گرم) با دانه بندی توپر دارای سطحی صاف و تقریباً غیر قابل نفوذ می باشند که این صاف بودن و غیرقابل نفوذ بودن در هنگام بارندگی موجب پاشش آب به اطراف و کاهش ایمنی وسایل نقلیه می شود. مزیت اصلی استفاده از آسفالت متخلخل تخلیه سریع آب از رویه جاده، کاهش آب لغزی و افزایش ایمنی وسایل نقلیه است. با زهکشی آب از میان منافذ مخلوط آسفالتی به جای عرض رویه، ضریب اصطکاک بین تایر وسیله نقلیه و رویه درحد مطلوب حفظ خواهد شد. همچنین از مشکلات بوجود آمده در سطح جاده ها بعلت کافی نبودن خاصیت ارتجاعی لایه های آسفالتی می باشد. با توجه به مزایای آسفالت متخلخل نسبت به آسفالت گرم، آزمایشات متعددی بر روی این نوع آسفالت صورت گرفته است. لذا تاثیر استفاده از مواد پلیمری نیز در این مقاله مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

آسفالت متخلخل، ایمنی، تصادفات، روسازی گرم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/673866>

