

عنوان مقاله:

ارزیابی انحراف عملکرد از معیارهای ایمنی با روش SDA (مطالعه موردی: رانندگان جنوب شرق ایران)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد شرفی - کارشناس ارشد گروه مدیریت محیط زیست (HSE)، دانشکده مهندسی، واحد زاهدان، دانشگاه آزاد اسلامی، زاهدان، ایران

سعید گیوه چی - استادیار گروه محیط زیست (HSE)، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران

مهناز نصرآبادی - استادیار گروه مدیریت محیط زیست (HSE)، دانشکده مهندسی، واحد زاهدان، دانشگاه آزاد اسلامی، زاهدان، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه ایمنی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه به امری مهم تبدیل شده است که تاثیر بسزایی در بهره وری دارد. گزارش های سازمان بین المللی کار گویای آن است که سالانه نزدیک به چهار درصد از تولید ناخالص کشور ها صرف هزینه های مشهود و نامشهود ناشی از بروز حوادث حرفه ای و بهداشتی می شود. بنابراین بهبود مداوم در عملکرد ایمنی از اهداف کشور ها و سازمانهای موفق است. بر همین مبنا ارزیابی عملکرد در حوزه ایمنی از ابزارهایی است که نتایج آن می تواند معیاری برای سنجش میزان تاثیر برنامه های ایمنی پیاده شده در صنایع مختلف باشد. شرکت پخش وپالایش وظیفه حمل و نقل فراورده های نفتی را برعهده دارد اما با توجه استانداردهای وسایل حمل و نقل و عدم وجود راه های مناسب در کشور تامین ایمنی رانندگان این خودروها بسیار با اهمیت می باشد چرا که با توجه به نوع محصولاتی که این رانندگان حمل میکنند و آتش زدن آنها آسیب رسیدن به رانندگان و نیز از کنترل خارج شدن وسایل نقلیه امکان بروز خسارات مالی و جانی زیادی را به همراه دارد لذا در این پژوهش ارزیابی انحراف عملکرد از معیارهای ایمنی با روش SDA با مطالعه موردی رانندگان جنوب شرق پرداخته شده است. نتایج پژوهش نشان می دهد که انحراف از عملکرد ایمنی رانندگان جنوب شرق در سال های 91 تا 95، اگرچه در سال های ابتدایی مقدار انحراف از عملکرد ایمنی بالا بوده اما به تدریج و با نظارت بیشتر، انحراف از عملکرد ایمنی کاهش داشته است.

کلمات کلیدی:

ایمنی، تحلیل تجزیه ساختاری، انحراف عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/677654>

