

عنوان مقاله:

انتخاب روش حفاری و بهینه سازی شرایط خاک در پروژه تونل زیردریایی خلیج فارس

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

جمال رستمی - استادیار دانشکده فنی دانشگاه تهران

حامد جعفری - کارشناس موسسه مهندسين مشاور ساحل

خلاصه مقاله:

فکر ایجاد ارتباط زمینی بین جزیره قشم و سرزمین مادراز سالهای پیش مطرح بوده است ولی تصمیم جدی برای اجرای آن گرفته نشده بود. در چند سال گذشته، امکان سنجی این پروژه با درخواست سازمان منطقه آزاد قشم و توسط موسسه مهندسين مشاور ساحل انجام شده و دو گزینه پل و تونل، بطور مجزا از هم، مورد بررسی قرار گرفته است. در بررسی گزینه تونل، یکی از مهمترین مراحل مطالعه، انتخاب روش اجرا است و در این راستا، حفر تونل با ماشین سپر توازنی با فشار زمین EPB یا سپر ترکیبی Mix shield انتخاب گشته است. دستیابی به پیشروی مناسب در این نوع از ماشینهای سپر، نیازمند اصلاح شرایط خاک در حین حفاری می باشد و برای این منظور روشهای مختلفی وجود دارد که از میان آنها، تزریق فوم برگزیده شده است. در این مقاله، نحوه بررسی گزینه ها و روش انتخاب ماشین آلات حفاری مورد بحث قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

تونل زیردریایی خلیج فارس، تونلسازی با سپر، سپر توازنی با فشار زمین، سپر ترکیبی، بهینه سازی خاک، فوم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7>

