

عنوان مقاله:

تجارت مجوز تخلیه بار آلودگی در سیستمهای رودخانه ای با استفاده از توابع هزینه فازی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدمرتضی مصباح - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

رضا کراچیان - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

علی ترابیان - دانشیار گروه مهندسی عمران - محیط زیست، دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

ارزش اقتصادی حاصل از بهره برداری بهینه از ظرفیت پذیرش آلودگی سیستم های منابع آب و کاهش هزینه های تصفیه بار آلودگی، از مهمترین مسائل مورد توجه در مدیریت کیفی منابع آب محسوب می شود. مجوز تخلیه، حق مالکیتی قابل انتقال می باشد که از سوی سازمان مسئول حفاظت محیط زیست در اختیار واحدهای تخلیه کننده بار آلودگی قرار داده می شود. در این مقاله با توجه به جهت جریان یک طرفه آب در رودخانه، از سیستم نسبت تجارت (TRS) برای کنترل منابع آلاینده و مدیریت کیفی رودخانه استفاده می شود. این سیستم با در نظر گرفتن میزان خودپالایی رودخانه و چگونگی پخش و انتقال آلاینده ها، نسبت - تجارت بین واحدها را تعیین می نماید. و به کمک یک روش بهینه سازی، الگوی بهینه تجارت را ارائه می دهد. در این مقاله با توجه به عدم قطعیت های موجود در تخمین توابع هزینه، از تلفیق رگرسیون فازی و روش TRS، یک مدل جدید برای تجارت مجوز تخلیه آلاینده ها پیشنهاد می شود که با توجه به عدم قطعیت موجود در توابع هزینه، الگوی تجارت را ارائه می دهد کارایی مدل پیشنهادی با استفاده از آن در مدیریت کیفی رودخانه زرجوب واقع در شهر رشت، ارزیابی شده است. نتایج حاصل حاکی از آن است که مدل پیشنهادی با ارائه سیاست های تجارت مجوز تخلیه بار آلودگی میزان هزینه های کاهش بار آلودگی را به طور قابل ملاحظه ای کاهش می دهد.

کلمات کلیدی:

مدیریت کیفی رودخانه، مجوز تخلیه بار آلودگی، سیستم نسبت - تجارت، توابع هزینه، رگرسیون فازی، رودخانه زرجوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/71720>

