

عنوان مقاله:

بررسی تأثیر رسوبزدایی از خودروهای پیکان و پراید بر تغییر سطح انتشار گاز گلخانه ای دی اکسید کربن خروجی از این خودروها (مطالعه موردی: تهران)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مدیریت و برنامه ریزی انرژی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

غلامرضا نبی بیدهندی - استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

علی دریابیگی زند - دانشجوی دوره دکترای مهندسی محیط زیست، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

رشد فزاینده تعداد خودروهای شخصی در تهران موجب افزایش چشمگیر انتشار گاز گلخانه ای دی اکسید کربن و آلاینده های سمی در سالهای اخیر شده است. بخش حمل و نقل با سهمی برابر 27/5 درصد، بیشترین مقدار انتشار CO₂ را در میان سایر بخشهای مصرف کننده انرژی بر عهده دارد. سازمان حفاظت محیط زیست ایران در راستای اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران اقدام به انجام عملیات رسوبزدایی از تعداد زیادی از خودروهای سواری در تهران کرد. این تحقیق به بررسی تأثیر رسوبزدایی از خودروهای پیکان و پراید بر تغییر سطح انتشار گاز گلخانه ای CO₂ خروجی از این خودروها می پردازد. اندازه گیری غلظت CO₂ خروجی از خودروها به موازات انجام عملیات رسوبزدایی، از ابتدای تیر 1383 تا انتهای دی 1383 انجام شد. نتایج حاصل از اندازه گیری های مورد تجزیه و تحلیل آماری قرار گرفت. نتایج نشان داد که عملیات رسوبزدایی انتشار گاز گلخانه ای CO₂ خروجی از پیکان و پراید را به ترتیب 15/38 و 12/31 درصد افزایش می دهد.

کلمات کلیدی:

پیکان - پراید - رسوبزدایی - دی اکسید کربن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7356>

