

عنوان مقاله:

بررسی امکان پذیری ارتقای خطوط عادی به خطوط پرسرعت از دیدگاه اصلاح هندسه مسیر (مطالعه موردی خطوط راه آهن ناحیه یزد)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

یوسف رحیمی زاده - کارشناس خط و سازه های فنی، اداره کل راه آهن یزد

محمدحسن طالبی - رییس گروه نظارت خط و سازه های فنی، اداره کل راه آهن یزد

مسلم زارع زاده - کارشناس خط و سازه های فنی، اداره کل راه آهن یزد

خلاصه مقاله:

وجود یک شبکه حمل و نقل ریلی توانمند، یکی از نیازهای اساسی هر کشور در راستای دستیابی به توسعه پایدار در ابعاد مختلف می باشد. یکی از راه های مهم تحقق این اهداف، افزایش سرعت در خطوط ریلی می باشد که علاوه برافزایش ظرفیت شبکه، میتواند سبب کاهش قابل ملاحظه ای در بحث زمان سیر گردد. افزایش سرعت در خطوط به دو شیوه امکان پذیر می باشد. مورد اول احداث خطوط جدید با قابلیت سرعت سیر بالا و مورد دیگر ارتقای خطوط عادی موجود به خطوط پرسرعت می باشد. احداث خطوط جدید همواره با محدودیتهایی از قبیل کمبود منابع مالی، کمبود زمان و... روبرو می باشد. لذا در این مواقع میتوان با اصلاح و اعمال تغییراتی در بخشهای مختلفی همچون هندسه مسیر، شرایط زیرسازی و روسازی، ناوگان، برنامه ریزیهای سیر و حرکت و... در راستای افزایش سرعت در خطوط گام برداشت. در این میان با توجه به اهمیت و نقش کلیدی اصلاح هندسه مسیر در امر افزایش سرعت در خطوط، در این مقاله تلاش گردید با مطالعه تجارب، استانداردها و آیین نامه های مختلف در زمینه ارتقای خطوط عادی به خطوط پرسرعت از منظر اصلاح هندسه مسیر، ضمن بررسی و مقایسه این موارد، در قالب یک مطالعه موردی در خطوط راه آهن ناحیه یزد، میزان تطابق شرایط موجود خطوط این ناحیه با استانداردهای موجود در ادبیات فنی موضوع، مورد بررسی قرار گیرد. نتایج مبین وجود عدم تطابق در برخی از آیتمهای مورد بررسی می باشد که در این راستا موارد اصلاحی و طرحهای پیشنهادی جهت اصلاح هندسی آیتمهای مذکور در راستای افزایش سرعت در خطوط این ناحیه، بیان گردید.

کلمات کلیدی:

راه آهن، افزایش سرعت، ارتقای خطوط عادی به خطوط پرسرعت، هندسه مسیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745452>

