

عنوان مقاله:

ارایه یک مدل ریاضی احتمالی برای زمانبندی حرکت قطارهای شهری با هدف کمینه کردن همزمان زمان سیر قطار و زمان انتظار مسافران با استفاده از روش skip and stop

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مسعود یقینی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران؛

فرزانه رجبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

ابراهیم محمدی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

روش skip-stop یکی از روشهای کارا و موثر در افزایش سرعت عملیاتی و کاهش زمان سیر قطارها می باشد که بیشتر در زمان اوج تقاضای مسافران مورد استفاده قرار می گیرد. در این روش، قطارها با توجه به نرخ ورودی مسافرین به ایستگاه ها، در برخی از ایستگاه ها توقف نمی کنند تا بتوانند تقاضای ایستگاه های پرجمعیت تر را در سریع ترین زمان ممکن و با تواتر بالا رفع نمایند. از طرفی با توقف نکردن قطار در برخی از ایستگاه ها، زمان انتظار مسافران حاضر در این ایستگاه ها بیشتر خواهد شد که این به نوبه خود سبب کاهش سطح خدمت به مسافران می گردد. لذا در هنگام استفاده از این روش باید به این جنبه نیز توجه ویژه گردد. در این مقاله سعی شده است تا با به کارگیری روش skip-stop و احتمالی گرفتن تعداد مسافران ورودی به ایستگاه ها و نیز فازی در نظر گرفتن ظرفیت قطارها، مدلی به منظور کمینه کردن همزمان زمان سیر قطار و زمان انتظار مسافران در ایستگاه ها در یک مسیر تک خطه ارایه دهیم.

کلمات کلیدی:

زمان بندی، skip and stop، مدلسازی تصادفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745520>

