

عنوان مقاله:

مقایسه روش های بهسازی بستر راه جهت تثبیت و حدود نمودن نشست ها به نشست های آیین نامه ای در نرم افزار المان محدود

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی منظر راه های شهری و برون شهری با رویکرد بومی سازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

پرویز کلاگر - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شمال آمل

امیر یزدی - عضو هیات علمی دانشگاه شمال آمل

امیرمنصور عسکری فاتح - عضو هیات علمی دانشگاه شمال آمل

خلاصه مقاله:

از آنجایی که راه ها یکی از عوامل توسعه یافتگی هر کشور محسوب می گردد و نقش بسیار مهمی را در زمینه های اقتصادی، سیاسی، نظامی و ... دارد لذا اهمیت داشتن راه مناسب و بدون خرابی حایز اهمیت می باشد. با توجه به اینکه برخی از مشکلات و خرابی به وجود آمده در سطح روسازی راه انعکاسی از لایه های زیرین می باشد، توجه به بهسازی آن از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این پژوهش خاک مدل سازی شده در منطقه Haarajoki در فنلاند با توجه به سطح آب بالا مورد ارزیابی قرار گرفته است. شبیه سازی در نرم افزار المان محدود Geo studio صورت پذیرفته است. همچنین با توجه به راهی که در این منطقه ساخته شده است بارگذاری متقارن برای کامیون سنگین 20 تن در حالت استاتیک در نرم افزار مدل سازی شده است. تغییرات میزان نشست را در شرایط قرارگیری زه کش های PVD و افقی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج حاکی از آن است که در طی زمان با توجه به خاک مورد بررسی عملکرد زهکش مناسب بوده و باعث کاهش روند میزان نشست شده است

کلمات کلیدی:

بهسازی، نرم افزار المان محدود PVD، Geo studio، نشست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/762056>

