

عنوان مقاله:

ارایه یک راهکار جهت پایداری اقتصادی روسازی های بتنی

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مسلم فاضلی مهر - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، مرکز بین المللی خلیج فارس، خرمشهر، ایران

محمدحسین نوراله دزفولی - هییت علمی، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، مرکز بین المللی خلیج فارس، خرمشهر، ایران

خلاصه مقاله:

روسازی بیشتر راه ها در ایران از نوع روسازیهای آسفالتی است. یکی از بارزترین دلایل این امر، وجود منابع نفتی از جمله قیر فراوان در ایران است. استفاده و کاربرد گسترده مصالح آسفالتی در طی سال های متمادی در ایران، تجربیات و اطلاعات مناسبی را نیز در این زمینه به وجود آورده است. اما افزایش دور از انتظار قیمت نفت در بازارهای جهانی و قیمت قیر در داخل کشور در اثر حذف رایانه ها و کیفیت بسیار پایین قیر تولیدی در ایران، بواسطه فرسوده بودن و کالبره نبودن تجهیزات پالایشگاهی و عدم امکان اصلاح این روند بواسطه تحریمها و همچنین کهنه بودن علم قیر و روشهای قدیمی پروس در ایران، زمینه جایگزین کردن روسازیهای آسفالتی را با روسازی های بتنی فراهم نموده است. بر همین اساس در این تحقیق به بررسی روسازیهای بتنی از منظر اقتصادی پرداخته شده و با استفاده از روش هزینه-فایده انواع مختلف روسازی، ارزیابی و نتایج مورد تحلیل قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

پایداری اقتصادی، روسازی های بتنی، هزینه-فایده، راه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/775384>

