

عنوان مقاله:

ارایه مدل پیش بینی تصادفات عابرین پیاده در تقاطع های شهر تهران

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

منصور حاجی حسینیلو - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

محمدحسین عباسی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در مناطق شهری تصادفات عابرین پیاده چالشی بزرگ برای سلامت جامعه به حساب آمده و با توجه به عوامل مختلف موثر بر تصادفات، نظیر رفتار ترافیکی عابرین پیاده و رانندگان، ویژگیهای هندسه مسیر، ابزارهای کنترل ترافیک و کاربری زمینه ای مجاور برقراری ایمنی عابرین پیاده پیچیده گردیده است. لذا هدف از این پژوهش ارایه مدل پیش بینی تصادفات عابرین پیاده در تقاطعات شهری تهران است. در این پژوهش آمار تصادفات عابرین پیاده از پلیس راهنمایی و رانندگی دریافت گردید و بعد از تحلیلهای اولیه، 30 تقاطع با بیشترین میزان تصادفات جرحی و فوتی عابرین پیاده انتخاب شد. سپس با مشاهدات میدانی ویژگیهای هندسی و ترافیکی تقاطعات همچون تعداد خطوط، تعداد ایستگاه های اتوبوس و مترو، حجم عابرینییاده و وسایل نقلیه در ساعات اوج، عرض مفید پیادهرو و سایر پارامترهای مورد نیاز برداشت گردید و درنهایت با استفاده از مدل رگرسیونی دوجمله ای منفی، تاثیرات هر یک از این عوامل بر میزان تصادفات جرحی و فوتی عابرین پیاده مورد بررسی قرار گرفت. پس از تحلیل مدلهای نتایج نشان داد که حجم بالای عابرین پیاده و وسایل نقلیه باعث کاهش ایمنی عابرین پیاده میشود. علاوه بر این در مناطق تجاری با اعمال محدودیتهای ترافیکی، تردد موتورسیکلتها افزایش یافته و موجب حادثه خیزتر شدن این مناطق شده است.

کلمات کلیدی:

عابرین پیاده، تصادفات، تقاطع، رگرسیون دوجمله ای منفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776525>

