

عنوان مقاله:

بررسی اثر فشار و رطوبت نسبی بر عملکرد یک موتور برون نصب دریایی

محل انتشار:

اولین همایش پیشرانده های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حمید خوشبخت - کارشناسی ارشد مهندسی خودرو

محمود باری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های انرژی

حجت شبگرد - دانشجوی دکتری مکانیک

خلاصه مقاله:

تغییر کاربری موتورهای خودرویی به دریایی یکی از روش های جدید تولید موتورهای برون نصب دریایی است که امروزه با توجه به سادگی کار، بسیار مورد توجه متخصصان فعال در این زمینه قرار گرفته است. فرآیند تغییر کاربری دارای روش های متفاوتی می باشد که از مهمترین آنها، استفاده از گیربکس تغییر جهت انتقال قدرت موتور است. با توجه به شرایط کارکردی (محیطی) متفاوت موتورهای برون نصب با موتورهای خودرویی، می بایست تاثیر این پارامترها را بر روی عملکرد موتور خودرویی، در شرایط جدید بررسی نمود. در این پژوهش، موتور مورد نظر در نرم افزار GT-Power مدل و عملکرد موتور در شرایط گوناگون مورد بررسی قرار گرفت. اثر پارامترهای رطوبت نسبی، فشار محیط در حالات مختلف بر عملکرد موتور مطالعه گردید. نتایج نشان داد که با افزایش رطوبت نسبی (به میزان صد درصد) توان موتور به میزان 3-4 درصد کاهش مییابد و با کاهش فشار محیط به میزان 0/1 بار، توان موتور در حدود 12 تا 15 درصد کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

موتور برون نصب، رطوبت نسبی، آوانس جرعه، دریایی سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812005>

