

عنوان مقاله:

بازرسی خوردگی پیشراانه شناور تندرو بر پایه مدیریت ریسک

محل انتشار:

اولین همایش پیشراانه های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مصطفی خاتمی - کارشناس ارشد شناسایی و انتخاب مواد مهندسی

علی جعفری مقدم - کارشناس ارشد شناسایی و انتخاب مواد مهندسی

خلاصه مقاله:

در صنعت مقابله پیشگیرانه با خطرات احتمالی باعث افزایش کارایی و افزایش تولید در یک واحد تولیدی می گردد. مدیریت خوردگی به عنوان بخشی از سیستم مدیریتی یک پارچه در ارتباط با توسعه، اجرا، بازبینی و نگهداری از مسایل خوردگی می باشد. برنامه ای در سیستم مدیریتی موفق و کارآمد خواهد بود که بتواند با دیگر اجزاء سیستم ارتباط منطقی برقرار نماید. در این مورد مدیریت خوردگی باید بتواند داده های خود را به دیگر برنامه های مدیریتی در سیستم مدیریت جامع القا نماید و از طرف دیگر داده های آن ها را به بهترین نحو ممکن مورد استفاده قرار دهد. در این تحقیق نقاط بحرانی در سیستم رانش که شامل شفت، پروانه، سکان و تریم تب می باشند مطابق آیین نامه DNV-RP-C302 که یک روش نیمه کمی ارزیابی ریسک می باشد، مشخص شده و با به کارگیری روش های مناسب کنترل خوردگی و نیز با تدوین برنامه هایی جهت بازرسی و اقدامات کنترلی و تعمیراتی، ریسک این نقاط به حداقل ممکن رسیده است.

کلمات کلیدی:

مدیریت خوردگی، مدیریت ریسک، بازرسی بر مبنای ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812012>

