

## عنوان مقاله:

بررسی پوشش های چهارلایه GRP و روش اعمال آن بر روی شفت های فولادی شناورهای سطحی و زیرسطحی

## محل انتشار:

اولین همایش پیشرانه های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

سیدمهدی سیدی نسب - کارشناس ارشد متالورژی و مواد

## خلاصه مقاله:

خوردگی یکی از اصلی ترین مشکلات مواد در سازه ها در آب دریا می باشد. شفت های رانش یکی از حساس ترین قطعات سیستم رانش در شناورها است و وظیفه اصلی آن انتقال قدرت از موتور به پروانه می باشد. شرایط کاری شفت بسیار حساس می باشد. انواع بارگذاری های استاتیکی و دینامیکی بر روی شفت وجود دارد. همچنین شفت در محیط به شدت خورنده آب دریا قرار دارد. بنابراین انتخاب و اعمال صحیح پوشش مناسب جهت جلوگیری از خوردگی در بازه زمانی بلندمدت، مطابق با استانداردهای مختلف، امری بسیار مهم می باشد. در این مطالعه پوشش های چهار لایه GRP و روش اعمال آن بر روی شفت شناورها به اختصار بیان می شود.

## کلمات کلیدی:

پوشش GRP، شفت، شناورهای سطحی، شناورهای زیرسطحی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812019>

