

عنوان مقاله:

تعمیرات اساسی و الاینمنت سیستم های رانش و اترجت

محل انتشار:

اولین همایش پیشرفته های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

فرزاد طهماسبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک-دانشگاه علم و صنعت ایران ، مشاور اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی

خلاصه مقاله:

در این مقاله به تعمیرات اساسی ، تعمیر و نگهداری سیستم رانش و اترجت ، همچنین روش اندازه گیری لقی محوری این سیستم که مبنای الاینمنت سیستم می باشد مورد مطالعه قرار گرفته است. هنگام تعمیرات اساسی این سیستم ها (سیستم رانش و اترجت) قطعات مصرفی همچون اورینگ ها، اسلیو، بیرینگ ، سیلینگ اجنت ها ، گسکت و همچنین در صورت بالا بودن انحراف شفت از محدوده مجاز بایستی تعویض گردند. اسلیوها اندازه گیری شده و در صورتیکه طول آنها از محدوده مجاز کمتر باشد لازم است تعویض گردند، نکته مهم در خصوص اسلیو این است که در صورتی که اندازه اسلیو از حد مجاز کمتر باشد، نیروی محوری روی بیرینگ ها از حد مجاز بیشتر شده و این موضوع باعث می شود که سایش بیرینگ ها بیشتر گردد. که نهایتا منجر به از بین رفتن بیرینگ ها خواهد شد، از بین رفتن بیرینگ ها باعث افزایش ارتعاش و آسیب به جدی به موتور دیزل و ایمپلر درون هوزینگ می شود. بحث الاینمنت سیستم پس از تعمیرات اساسی از اهمیت ویژه ای برخوردار است که با استفاده از روش الاینمنت لیزری پس از جدا کردن جت پمپ و نصب لیزر الاینمنت بر روی استاب شفت و الاینمنت موتور با سیستم رانش به صورت افقی ، عمودی و نهایتا تست اندازه گیری لقی محوری ، انجام خواهد شد. شرح کامل تعمیرات اساسی این سیستم ها در این مقاله به تفصیل بیان شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم رانش و اترجت ، لقی محوری، الاینمنت لیزری ، نیروی محوری ، تعمیرات اساسی ، ایمپلر، هوزینگ، جت پمپ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812045>

