

عنوان مقاله:

انتخاب و تحلیل برهم کنش موتور و پروانه در طراحی سیستم رانش

محل انتشار:

اولین همایش پیشرانه های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

عبدالله دوستی - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک

وحید کریمی - کارشناس ارشد مهندسی معماری کشتی

سعید نجفی - دانشجوی دکتری معماری کشتی

خلاصه مقاله:

یکی از فاکتورهای مهم در طراحی سیستم رانش شناور، انتخاب مناسب و تحلیل برهم کنش موتور و پروانه به منظور دستیابی به بالاترین بازده عملکرد رانشی است. پارامترهایی نظیر نوع کاربری الزامات مشتری و استانداردها، سطح بارگذاری بر روی موتور منحنی عملکردی موتور و پروانه، وزن، مصرف سوخت، ابعاد موتور، مشخصات هندسی پروانه، تاثیر بسزایی در انتخاب موتور و پروانه دارند. پس از انتخاب موتور با توان مورد نیاز انتخاب پروانه بایستی متناسب با موتور انجام گیرد. به منظور عملکرد مطلوب، پروانه بایستی حداکثر گشتاور تولیدی موتور را برای غلبه بر مقاومت شناور و رسیدن به حداکثر سرعت جذب کند. در این مقاله پارامترهای مهم در انتخاب موتور و پروانه مناسب و تحلیل برهم کنش بین آن ها به صورت کاربردی ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

موتور، پروانه، رانش، منحنی عملکردی، برهم کنش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812049>

