

عنوان مقاله:

بررسی روشهای کاهش مصرف سوخت در شناورهای تجاری

محل انتشار:

اولین همایش پیشرفته های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علیرضا کاظمی پوراسفرجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، قطب علمی هیدرودینامیک و دینامیک متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

محمد رضا فتحی کازرونی - دانشجوی دکتری، قطب علمی هیدرودینامیک و دینامیک متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

محمد سعید سیف - استاد، قطب علمی هیدرودینامیک و دینامیک متحرک های دریایی دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

نسبت هزینه سوخت به هزینه های عملیاتی یک کشتی در سالیان اخیر افزایش قابل توجه داشته است. طبق مطالعاتی که در زمینه تحلیل اثرات برنامه ریزی مسیر، برای کشتی ها جهت بهره وری اقتصادی انجام شده است، هزینه سوخت بیش از 40 درصد هزینه های عملیاتی را شامل می شود. به منظور کاهش هزینه سوخت، فعالیت های متعددی ارایه و بر روی شناورها اجرا شده است. در این مطالعه به بررسی روشهایی جهت کاهش مصرف سوخت برای شناورهای در حین بهره برداری پرداخته شده است. روش های مورد بررسی معطوف به نوع پوشش بدنه و زبری سطح، بهینه سازی سرعت سفر دریایی، حرکت در بهترین حالت تریم یا آبخور، بهینه سازی سیستم رانش و انتخاب مسیر مناسب دریانوردی می باشد. در این مطالعه هریک از روش های ذکر شده به تفصیل مورد بررسی قرار گرفته و پارامترها و میزان تاثیرگذاری هر کدام در کاهش مصرف سوخت با توجه به شرایط حاکم مشخص گردیده است.

کلمات کلیدی:

کاهش مصرف سوخت، برنامه ریزی مسیر، پوشش بدنه، تریم یا آبخور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812050>

