

## عنوان مقاله:

بررسی سامانه AVL و فناوری های نوین وابسته و تاثیر آن در آینده ناوگان حمل و نقل عمومی

## محل انتشار:

نخستین همایش ملی «آینده نگاری راهبردی در حوزه علوم جغرافیایی و مطالعات شهری- منطقه ای» (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مهدی اکبری - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

سیدحسین علوی - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

احمدرضا عامری - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون تقاضای حمل و نقل عمومی باید برای بهبود ایمنی، کارآمدی، کیفیت سرویس دهی و سهولت حمل و نقل از فناوری های پیشرفته استفاده شود. یکی از این فناوری ها، سامانه نظارت خودکار است که خودروها را طبق برنامه معین مسیر خود، ردیابی می کند. هسته فناورانه این سامانه، سامانه مکانیابی خودکار خودرو (AVL) است که یک ابزار خودکار جهت ردیابی موقعیت مکانی خودرو محسوب می شود. سامانه AVL در کارکردهای مختلفی شامل کنترل و نظارت خودکار خودرو، مدیریت ناوگان حمل و نقلی، دریافت داده ها و اطلاعات کاربران و مسافران (شامل شناسایی و سرشماری آنها)، دریافت کرایه و اولویت دهی عبور خودروها به کار می رود. این سامانه تاثیر مثبتی روی کاهش اتلاف زمان سفر، افزایش ایمنی و کاهش میزان آلاینده های هوا دارد. مقاله حاضر که حاصل تحقیقات کاربردی- توسعه ای است، با استفاده از مدل گسترش اطلاعات (IEM) به گردآوری و تحلیل داده های حاصل از AVL می پردازد، مخصوصا زمانی که برای برنامه ریزی، داده های مورد نیاز در دسترس نباشند. نهایتا این مقاله با بررسی و تحلیل نتایج حاصل از ناوگان اتوبوسرانی، به بیان فواید و روش های استفاده از سامانه AVL طبق آخرین پیشرفت های این تکنولوژی و همچنین لزوم بهره گیری از آن در آینده می پردازد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، سامانه مکانیابی خودکار خودرو، مدیریت ناوگان، ناوبری خودروها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/814042>

